

УДК 330

к.э.н., доцент Недорезова Ольга Юрьевна
Набережночелнинский институт Казанского федерального университета,
г. Набережные Челны
e-mail: ned-ol@yandex.ru

ТАТАРСТАН И КНР: ПЕРСПЕКТИВЫ ПАРТНЕРСТВА

TATARSTAN AND CHINA: PROSPECTS FOR PARTNERSHIP

Аннотация. Рассматриваются результаты и перспективы торгово-экономических отношений КНР и РФ, а также Татарстана как субъекта РФ.

Ключевые слова. Торгово-экономические отношения; проект; соглашение; стратегический партнер.

Abstract. This paper examines results and prospects of trade and economic relations of the People's Republic of China and the Russian Federation as well as Tatarstan as a territorial entity of RF.

Keywords. Trade and economic relations; project; agreement; strategic partner.

В настоящее время восточное направление внешнеэкономической деятельности приобретает для России большое значение. Прорыв в азиатско-тихоокеанском направлении связан, прежде всего, с перспективами долгосрочного сотрудничества с КНР в современных условиях санкций. Отметим, что успешное российско-китайское экономическое сотрудничество будет также способствовать активизации связей России с другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, Республикой Корея и другими.

Оценивая интересы РФ и КНР, необходимо выделить совпадение взглядов на целесообразность формирования прочного фундамента долгосрочного стратегического политического и экономического партнерства. Быстро и устойчиво развивающийся рынок Китая представляет большой интерес для отечественных компаний в области поставок, как энергоресурсов, так и оборудования, технологий, услуг, с/х продукции и т.д. Осуществляя крупные, ориентированные на Китай международные проекты на Дальнем Востоке, в Западной и Восточной Сибири, Россия может привлечь солидные зарубежные инвестиции, что даст возможность развивать не только отрасли ТЭК, но также социальную и транспортную инфраструктуру.

В 2014–2016 гг. Российской Федерацией и КНР подписан ряд важных соглашений и документов, в том числе в рамках торгово-экономического сотрудничества. Среди них важно упомянуть проект поставок газа, рассчитанный на 30 лет и оцениваемый в 400 млрд., что означает наличие постоянного клиента-импортера для РФ. Проекты в области сельского хозяйства и создание для этих целей инвестиционного фонда объемом \$2 млрд. Особо следует отметить проект, подготовка к реализации которого ведется с 2013 г., называемый «Трансконтинентальный экономический мост», или «Новый шелковый путь». Интересы России здесь заключаются в том, что этот проект предполагает развитие

Байкало-Амурской и Транссибирской магистрали и даже не исключает Северный морской путь.

Татарстан, как субъект Российской Федерации, также не остается в стороне от данных процессов. На сегодня на территории Республики Татарстан реализуется большое количество инвестиционных проектов с привлечением китайских партнеров, подписан ряд соглашений о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве. Подписаны соглашения между хозяйствующими субъектами Татарстана и Китая о сотрудничестве в реализации проектов по крупноузловой сборке городских автобусов, производству оросительных систем, дождевальных машин, созданию промышленного парка сельскохозяйственной, строительной техники и материалов, строительстве торгово-выставочных площадей, складских помещений, логистических центров, жилых комплексов, ТРЦ и многого другого.

Так, с участием Китайской национальной химико-инжиниринговой компании (China National Chemical Engineering Company (CNCEC)), в 2015 г. введен в эксплуатацию комплекс по производству аммиака, метанола и карбамида «Аммоний» в г. Менделеевске. Для сельского хозяйства из аммиака планируется производить карбамид и аммиачную селитру. 30% выпущенных на заводе азотных удобрений планируется продавать в РФ, остальные 70% – в странах СНГ, Европы и Азии [1].

ОАО «КАМАЗ» в сотрудничестве с компанией «Hawtai Motor Group» работает над проектом организации сборки своих грузовиков в Китае, а также над созданием сборочного производства китайских легковых автомобилей в Татарстане. Китайская корпорация Haier осуществляет проект по открытию в Татарстане, на территории Камского индустриального парка «Мастер», завода по производству холодильного оборудования [2].

Важным совместным проектом является строительство железнодорожной высокоскоростной магистрали «Москва-Казань». Немалую перспективу сотрудничеству КНР и Татарстана несет реализация проекта транспортного коридора из Западного Китая в Западную Европу. Ведется работа по организации прямых авиарейсов между Казанью и рядом городов Китая. Работает туристическое направление «Три столицы России» (посещение Москвы, Санкт-Петербурга и Казани), а также разрабатывается новый туристический продукт для граждан Китая. Так, в июле 2015 г. Госкомтуризма Татарстана и управление по туризму провинции Хунань договорились о новом продукте: «Красный маршрут» по «ленинским» местам. В общей сложности, только в первом полугодии 2015 г. Татарстан посетило около 2,6 тысячи туристов из Китая, что на 24% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Не стал исключением и 2016 г., расширивший сотрудничество Татарстана и КНР в сфере туризма.

На сегодняшний день Татарстан успешно взаимодействует с рядом китайских провинций, такими как Сычуань, Шандунь, Шеньчжэнь, Ляонин, Хэбэй, Хунань и другими. Оценивая практические результаты торгово-экономических отношений Китая и Татарстана как субъекта РФ, можно сказать, что данные отношения развиваются весьма активно. На сегодняшний день уже открыто торгово-экономическое представительство Татарстана в Китае. В ближайшее время в Казани будет открыто консульство Китая. Подписаны и реализуются соглашения с

целым рядом компаний из Китая, такими как: China National Chemical Engineering Company, SunWard, «Hawtai Motor Group» и т.д.

Отметим, что события весны 2014 г. и их последствия подталкивают Россию к еще большему сближению с Китаем, делая данное сотрудничество все более актуальным и требуя серьезного анализа возможных проблем и перспектив в этой сфере. Для Татарстана как субъекта РФ данный аспект также не является исключением, кроме того, временный уход Турции как партнера и инвестора, обусловленный политическими факторами, определил необходимость быстрого поиска нового стратегического партнера, и этот выбор пал на КНР. На современном этапе отношения развиваются, обуславливая возможность подключения к процессу интеграции в Азию, что в современных условиях вынужденного функционирования национальной экономики в условиях санкций приобретает особенно большое значение.

Литература:

1. В Татарстане запустят комплекс по производству удобрений «Аммоний» // TatCenter.ru. Информационно-аналитический портал. URL: <http://www.tatcenter.ru/article/155947/> (дата обращения: 12.02.2017).
2. Партнерам из Китая – максимальное содействие // Республика Татарстан. Общественно-политическая газета. URL: <http://rt-online.ru/p-rubr-obshh-10112659/> (дата обращения: 19.02.2017).

УДК 330

к.э.н., доцент Горбатов Александр Викторович,
Сороченков Сергей Викторович
Российская академия народного хозяйства и государственной
службы при Президенте Российской Федерации, г.Калуга
e-mail: avgorbatov1967@gmail.com,
Lada.sergej@yandex.ru

ЭТАПЫ И ОСОБЕННОСТИ МОДЕРНИЗАЦИИ РЕГИОНОВ РОССИИ

STAGES AND THE SPECIAL FEATURES OF THE MODERNIZATION OF THE REGIONS OF RUSSIA

Аннотация. В статье определена сущность трансформации как модели общественных изменений. Обоснована необходимость модернизации региональных экономик индустриального типа. Исследованы особенности и элементы процессов модернизации регионов России.

Ключевые слова. Модернизация; регионы России; особенности и этапы.

Abstract. In the article the essence of transformation as the models of public changes is defined. The need for the modernization of industrial type regional economies is substantiated. Special features and elements of the processes of the modernization of the regions of Russia are investigated.

Keywords. Modernization; the regions of Russia; special feature and stages.